

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej we wsi Goszczewo o długości 573 m

I. Roboty przygotowawcze CPV 45111200-0

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym – 0,573 km

Razem: 0,573 km

II. PODBUDOWY CPV 45233320-8

2. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI pod konstrukcję nawierzchni zjazdów 8szt. i pod poszerzenia jezdni:

Zjazdy: $(4,0 \times 4,5 + 4,5 \times 2,0) + (4,0 \times 3,0 + 3,0 \times 2,0) + (4,0 \times 1,0 + 1,0 \times 1,0) +$
 $(4,0 \times 3,0 + 3,0 \times 2,0) + (4,0 \times 2,0 + 2,0 \times 2,0) + (4,0 \times 2,5 + 2,0 \times 2,5) + (4,0 \times 5,0 + 5,0 \times 3,0) +$
 $(4,0 \times 3,0 + 3,0 \times 2,0) = 148,00 \text{ m}^2$

Poszerzenia jezdni: $573 \times 2,0 = 1146,00 \text{ m}^2$

Razem: 1294,00 m²

3. Wykonanie warstwy odsączającej – podsypki piaskowej gr. 10cm pod zjazdami i poszerzeniami jezdni:

Zjazdy: $(4,0 \times 4,5 + 4,5 \times 2,0) + (4,0 \times 3,0 + 3,0 \times 2,0) + (4,0 \times 1,0 + 1,0 \times 1,0) +$
 $(4,0 \times 3,0 + 3,0 \times 2,0) + (4,0 \times 2,0 + 2,0 \times 2,0) + (4,0 \times 2,5 + 2,0 \times 2,5) + (4,0 \times 5,0 + 5,0 \times 3,0) +$
 $(4,0 \times 3,0 + 3,0 \times 2,0) = 148,00 \text{ m}^2 \times 0,1 = 14,80 \text{ m}^3$

Poszerzenia jezdni: $573 \times 2,0 = 1146,00 \text{ m}^2 \times 0,1 = 114,60 \text{ m}^3$

Razem: 129,40 m³

4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm pod zjazdami i poszerzeniami jezdni:

Zjazdy: $(4,0 \times 4,5 + 4,5 \times 2,0) + (4,0 \times 3,0 + 3,0 \times 2,0) + (4,0 \times 1,0 + 1,0 \times 1,0) +$
 $(4,0 \times 3,0 + 3,0 \times 2,0) + (4,0 \times 2,0 + 2,0 \times 2,0) + (4,0 \times 2,5 + 2,0 \times 2,5) + (4,0 \times 5,0 + 5,0 \times 3,0) +$
 $(4,0 \times 3,0 + 3,0 \times 2,0) = 148,00 \text{ m}^2$

Poszerzenia jezdni: $573 \times 2,0 = 1146,00 \text{ m}^2$

Razem: 1294,00 m²

5. Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm pod jezdnią: $573 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} = 1432,50 \text{ m}^2$

Razem: 1432,50 m²

6. Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm na poboczach: $541 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 541,0 \text{ m}^2$

Razem: 541,0 m²

7. Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

$1432,50 + 1294,00 = 2726,50 \text{ m}^2$

Razem: 2726,50 m²

8. Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych drogi:

- podbudowa tłuczniowa w ilości $0,4 \text{ kg/m}^2$

$$1432,50 + 1294,00 = 2726,50\text{m}^2$$

Razem: 2726,50 m²

III. Nawierzchnie jezdni CPV 45233220-7

9. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna gr. 4cm

$$1432,50 + 1294,00 = 2726,50\text{m}^2$$

Razem: 2726,50 m²

IV. Inne roboty

10. Geodezyjny pomiar powykonawczy – 0,573km

Razem: 0,573km